



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

D S A C

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Révn°
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>E</b>	<b>1</b>

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	THRUST M
Constructeur	APCO AVIATION LTD
Adresse	7 Chalamish St, Ind. Park 38900 CAESAREA - ISRAEL

## DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
85 kg	145 kg	APCO	THRUST M
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
THRUST-Manuel de vol	THRUST-Manuel de vol	29.30 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Ecartement entre élévateurs inférieur à 80 cm.		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 04 Juillet 2014

Visa de l'autorité

Le Directeur de la sécurité  
de l'Aviation civile

Patrick CIPRIANI

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.